



Le finalità di una revisione della L.R. in materia di lavori pubblici e l'impatto dei principi del nuovo Codice appalti

Stefania Franzot

Direttore del Servizio Organizzazione, Programmazione e Progetti Europei



L.R. 2/2024: priorità strategica dell'Assessorato infrastrutture e territorio



5 – FVG è infrastrutture e mobilità

*In attuazione del decreto legislativo 3 ottobre 2022, n. 159 (Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in materia di contratti pubblici) e con riferimento al quadro ordinamentale disciplinante la materia dei contratti pubblici di cui al nuovo Codice D.Lgs. n. 36/2023, **la Regione provvederà al necessario aggiornamento della normativa regionale in materia, la L.R. n. 14/2002.***



Modifiche alla L.R. 14/2002: politiche da adottare di competenza della Direzione centrale infrastrutture e territorio

Nota di aggiornamento

**DEFR 2024
DOCUMENTO
DI ECONOMIA E
FINANZA REGIONALE**

Nel corso del 2023-2024 saranno predisposte le **modifiche alla L.R.14/02 per l'allineamento della norma regionale al D.Lgs. 36/2023**, con riferimento alle disposizioni ritenute di più urgente recepimento. Al fine di perseguire il **rafforzamento della capacità amministrativa delle SA** si provvederà a potenziare i servizi offerti dalla Rete delle stazioni appaltanti regionali, che ha recentemente ottenuto la qualificazione ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. 36/2023, al fine di **supportare gli enti in tutte le fasi di realizzazione delle opere pubbliche** anche tenuto conto dei termini stringenti imposti per l'esecuzione delle opere finanziate dal PNRR o da altri fondi comunitari



L. 2/2024: obiettivo di impatto della Direzione centrale infrastrutture e territorio

DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE DELLA PRESTAZIONE

DDLR della Direzione centrale Infrastrutture e Territorio recante <<Misure di programmazione strategica per lo sviluppo del sistema territoriale regionale in materia di infrastrutture e territorio>>.



LE FINALITA' DELLA REVISIONE DELLA LEGGE REGIONALE IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI

1. Adeguamento della legislazione regionale al nuovo Codice e certezza del diritto

2. Assetti organizzativi e modalità operative uniformi

3. Risultati concreti per il sistema



1. Adeguamento della legislazione regionale al nuovo Codice e certezza del diritto

CAPO II LR 2/2024 – MODIFICHE MAGGIORMENTE SIGNIFICATIVE

- recepimento dei principi generali del d.lgs. 36/2023 (**RISULTATO E FIDUCIA**): *CdS V sez., 1924 del 27.2.24/ TAR Catania, III sez., n. 478 del 7.2.24/ TAR Emilia – Parma, n. 98 del 29.4.2024 /Tar Campania, V sez., n. 2959 del 6.5.24.*
- adeguamento dei livelli di progettazione: **da tre a due**
- modifica terminologica di responsabile unico del procedimento con responsabile unico del progetto (**R.U.P.**)
- **recepimento delle procedure** e adeguamento dei processi amministrativi.



1. Adeguamento della legislazione regionale al nuovo Codice e certezza del diritto

CAPO II LR 2/2024 – MODIFICHE MAGGIORMENTE SIGNIFICATIVE

CIRCOLARE n. XX/2024

oggetto: Legge regionale 5 aprile 2024, n. 2 recante <<Misure di programmazione strategica per lo sviluppo del sistema territoriale regionale in materia di infrastrutture e territorio>>.

Circolare esplicativa su modifiche intervenute in materia di disciplina organica regionale dei lavori pubblici.

APPENDICE ALLA CIRCOLARE – TESTO COORDINATO



2. Assetti organizzativi e modalità operative uniformi

**L.R. 14/2002 – art. 44 bis (Rete di stazioni appaltanti) - aggiunto da art. 21,
comma 1, L. R. 13/2014**

Appalti&Contratti

Direttore: Avv. Alessandro Massari



IL PORTALE GIURIDICO
SPECIALIZZATO IN APPALTI
E CONTRATTUALISTICA PUBBLICA
NETWORK MAGGIOLI EDITORE

23 gennaio 2019

La rete delle stazioni appaltanti della regione autonoma Friuli Venezia Giulia

Applicazione concreta del principio di sussidiarietà e adempimento all'obbligo di gare elettroniche



2. Assetti organizzativi e modalità operative uniformi

Appalti&Contratti

Direttore: Avv. Alessandro Massari



IL PORTALE GIURIDICO
SPECIALIZZATO IN APPALTI
E CONTRATTUALISTICA PUBBLICA
NETWORK MAGGIOLI EDITORE

23 gennaio 2019

La rete delle stazioni appaltanti della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia

“Dal 18 ottobre 2018 è scattato l’obbligo di utilizzo dei mezzi di comunicazione elettronica nello svolgimento di procedure di aggiudicazione dei contratti della Pubblica amministrazione. In quest’ottica, l’attivazione da parte dell’Amministrazione regionale della Rete delle stazioni appaltanti e la messa a disposizione di una piattaforma informatica comune, hanno creato le condizioni per preparare il sistema regionale a un ineludibile cambiamento”



2. Assetti organizzativi e modalità operative uniformi

Appalti&Contratti

Direttore: Avv. Alessandro Massari



IL PORTALE GIURIDICO
SPECIALIZZATO IN APPALTI
E CONTRATTUALISTICA PUBBLICA
NETWORK MAGGIOLI EDITORE

23 gennaio 2019

La rete delle stazioni appaltanti della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia

(..) La Rete rappresenta certamente un primo passo per dare risposta a un contesto che si caratterizza per complessità, incertezza e disordine. Infatti, le stazioni appaltanti hanno bisogno di **risposte semplici (template)**, di un **confronto diretto** e di un **supporto di metodo agli uffici**, per non dar corso ad azioni isolate, e di **procedure contrattuali improntate a modelli ordinati e uniformi** per ridurre i casi di gestione frammentata dei processi. L'ottica della piattaforma non è quella di esprimere modalità nuove e complesse ma di permettere lo svolgimento di **pratiche semplici** di modo che ogni singola stazione appaltante possa **riconoscersi nei moduli e nei format che trova in Rete.** (..)



3. Risultati concreti per il sistema

Dopo quasi 10 anni dall'avvio della Rete il percorso continua..

Qualificazione della Rete delle stazioni appaltanti regionale (ex art. 44bis LR 14/2002)
ai sensi del combinato disposto degli artt. 62, 63 e dell'allegato II.4 D.LGS. 36/2023.

Alla Rete è stata attribuita la denominazione di:

**“CENTRALE COMMITTENZA RETE DELLE STAZIONI APPALTANTI
DEL FRIULI VENEZIA GIULIA”**

(c.f. CFAVCP-0001DC3)

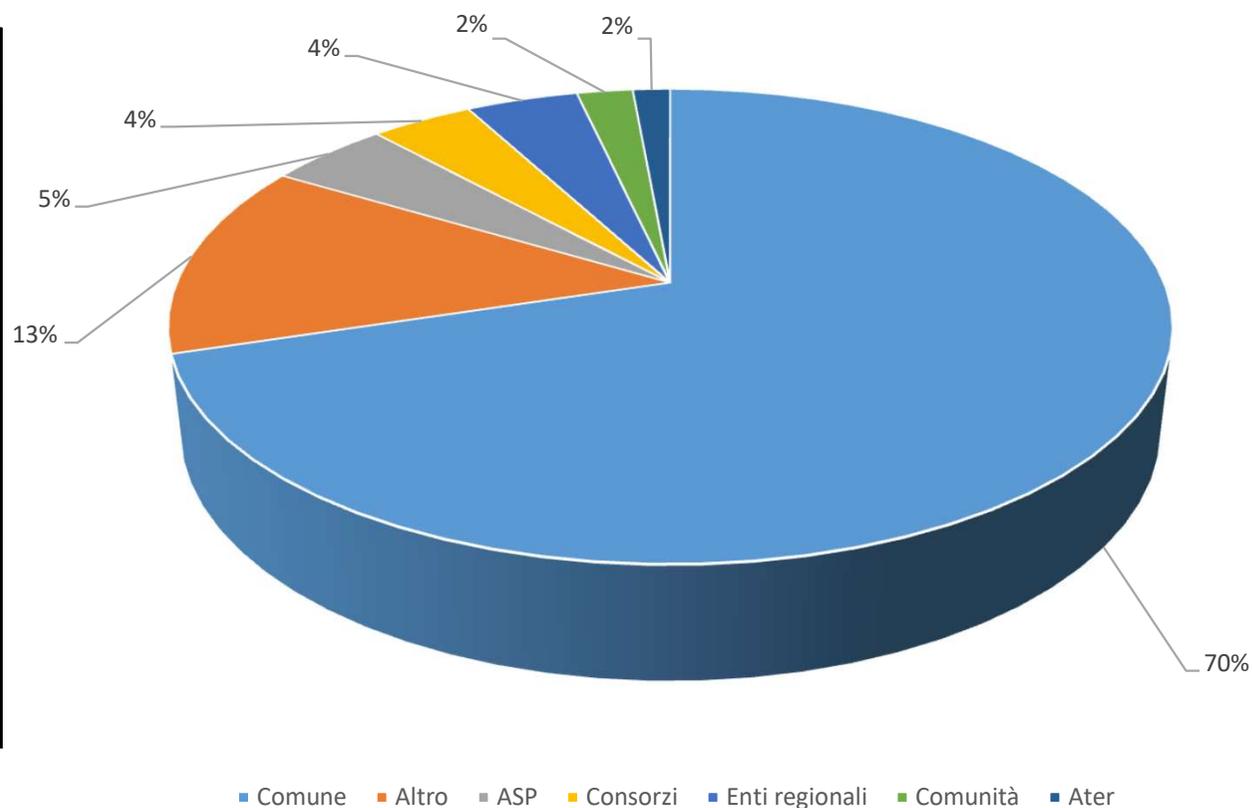
di cui la **Direzione centrale infrastrutture e territorio** risulta capofila.



3. Risultati concreti per il sistema

DIGITALIZZAZIONE e SEMPLIFICAZIONE - ENTI ADERENTI ALLA RETE

| TIPOLOGIA SA | NUMERO |
|----------------|------------|
| Comune | 196 |
| Altro | 37 |
| ASP | 13 |
| Consorzi | 11 |
| Enti regionali | 12 |
| Comunità | 6 |
| Ater | 4 |
| TOTALE | 279 |



dati aggiornati al 07 giugno 2024



3. Risultati concreti per il sistema

RETE SA

SA QUALIFICATE



Operano all'interno della
rete in sinergia con le
altre stazioni appaltanti

**SA NON
QUALIFICATE**



Centro di costo all'interno della
Centrale di Committenza Rete
delle Stazioni Appaltanti del
Friuli Venezia Giulia



3. Risultati concreti per il sistema

I FAC SIMILE DI GARA COME STRUMENTO PER CONDIVIDERE UN METODO DI LAVORO UNIFORME

LLPP - D.LGS. 36/2023 - AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI DI IMPORTO INFERIORE A 150.000 €
LLPP - D.LGS. 36/2023 - AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI DI IMPORTO INFERIORE A 150.000 €
FONDI PNRR

LLPP - D.LGS. 36/2023 - PROCEDURA NEGOZIATA LAVORI - RIBASSO UNICO
LLPP - D.LGS. 36/2023 - PROCEDURA NEGOZIATA LAVORI - PREZZI UNITARI

LLPP - D.LGS. 36/2023 - PROCEDURA NEGOZIATA LAVORI - RIBASSO UNICO - FONDI PNRR
LLPP - D.LGS. 36/2023 - PROCEDURA NEGOZIATA LAVORI - PREZZI UNITARI - FONDI PNRR

Dato aggiornato al 12/06/2024



Il prossimo obiettivo

Lavorare insieme con metodo unitario e armonizzato per il raggiungimento di risultati concreti e operativi

- ❖ Condivisione di strumenti uniformi
- ❖ Riduzione soccorsi istruttori
- ❖ Agevolazione degli operatori economici che possono relazionarsi con ogni tipo di stazione appaltante a fronte di metodo comune
- ❖ Efficientamento delle tempistiche di realizzazione dell'opera pubblica
- ❖ Accelerazione della spesa pubblica
- ❖ Sviluppare nuovi processi



**Grazie a tutti
per l'attenzione**